PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ !



Sportul

ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

ANUL XXXVI – Nr. 9529 | 4 PAGINI – 30 BANI | Vineri 18 iulie 1980

VIZITA DE LUCRU A TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU ÎN JUDEȚUL CONSTANȚA

Acest nou și fructuos dialog cu oamenii muncii a prilejuit o entuziastă manifestare a sentimentelor de profundă stimă și dragoste cu care întregul popor îl înconjoară pe secretarul general al partidului

În cursul dimineții de joi, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a făcut o vizită de lucru pe șantierele unor mari obiective ale economiei noastre naționale — Canalul Dunăre—Marea Neagră, șantierul Centralei atomo-electrice de la Cernavodă —, precum și la Întreprinderea mecanică de utilaje de la Medgidia, unitate industrială în plină dezvoltare a județului Constanța.

Secretarul general al partidului a fost însoțit în această vizită de tovarășa Elena Ceaușescu, de tovarășii Ilie Verdeț, Cornel Burtică, Nicolae Constantin, Constantin Dăscălescu, Gheorghe Oprea, Ion Pățan, Ion Ioniță.

Desfășurată în climatul de puternică angajare a tuturor oamenilor muncii din patria noastră pentru îndeplinirea prevederilor actualului cincinal, a hotăririlor Congresului al XII-lea al partidului, vizita a pus din nou în evidență stilul de muncă profund revoluționar promovat de secretarul general al partidului, permanența dialogului său cu făuritorii de bunuri materiale de pe întreg cuprinsul patriei în vederea stabilirii căilor și mijloacelor celor mai adecvate de înfăptuire a politicii partidului nostru, a obiectivelor dezvoltării economico-sociale a României.

În toți acești 15 ani, de cînd la cîrma partidului și statului se află, prin voința întregii națiuni, cel mai iubit și prețuit fiu al poporului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, omul care și-a închinat întreaga putere de muncă, întreaga sa viață, fericirii și propășirii neamului, ani pe care comuniștii, toți oamenii muncii îi aniversează acum cu satisfacția marilor împliniri socialiste ca pe o sărbătoare scumpă a tuturor, secretarul general al partidului, președintele Republicii, a fost prezent pe marile șantiere ale țării, acolo unde se conturau noi obiective ce aveau să schimbe înfățișarea țării, în uzinele și fabricile României socialiste, unde se făurește civilizația materială a societății românești, pe ogoarele patriei, unde se plămădește pîinea de aur a țării. Aflat mereu în focul fierbinte al vieții, al muncii, tovarășul Nicolae Ceaușescu conduce, elaborează, îndrumă cu clarviziunea unui mare strateg, cu geniul unui conducător de vocație vasta operă a construcției socialiste din acești ani, perioada care a determinat transformări fundamentale în întreaga noastră viață economico-socială, înscriindu-se pentru totdeauna cu litere de aur în istoria României ca anii celor mai îndrăznețe planuri și ai celor mai bogate realizări.

Prezența în această zi a tovarășului Nicolae Ceaușescu pe șantierele canalului Dunăre — Marea Neagră — unul din cele mai însemnate obiective ce vor fi trecute cu majuscule în cronica celor 15 ani scurși de la Congresul al IX-lea al partidului, obiectiv al cărui act de naștere poartă amprenta concepției secretarului general al partidului despre dezvoltarea prezentă și viitoare a țării — a însemnat și de această dată o rodnică întîlnire cu factorii de răspundere și specialiști din economie, cu constructorii importantei artere fluviale maritime ce va lega Dunărea de Marea Neagră și ai Centralei atomo-electrice de pe meleagurile dobrogene, cu constructorii de mașini de la Medgidia în cadrul căreia s-au examinat stadiul actual al acestor obiective economice, modul cum se înfăptuiesc indicațiile date cu prilejul vizitelor precedente, vizînd accelerarea lucrărilor și soluționarea operativă a unor probleme complexe legate de realizarea la un înalt grad de eficiență a acestor investiții de proporții impresionante și de o mare însemnătate pentru economia națională.

În timpul vizitei au fost stabilite noi măsuri concrete pentru o mai mare concentrare a eforturilor și impulsionarea ritmului de lucru, pentru mai buna organizare a muncii, pentru aplicarea unor noi tehnologii mai productive, pentru perfecționarea continuă a întregii activități.

Vizita pe șantierele canalului a început la unul dintre cele mai importante puncte ale viitoarei artere navigabile a țării : ecluza de la Agigea, poartă de intrare dinspre mare.

Elicopterul care a decolat din stațiunea Neptun a aterizat pe unul din malurile ecluzei, unde s-au adunat mii de constructori ai canalului, numeroși oameni ai muncii din Constanța, care au întîmpinat pe secre-

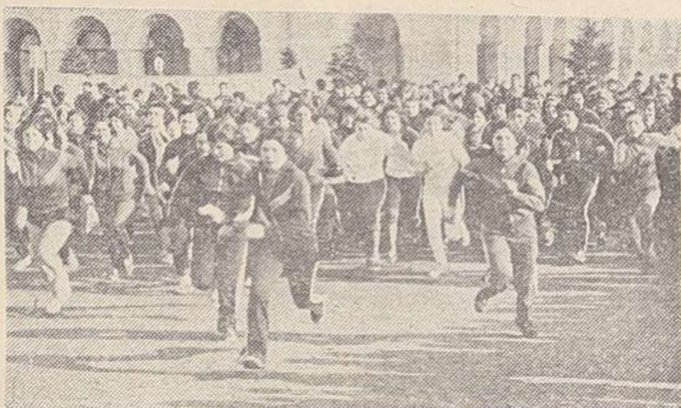
(Continuare în pag. 2-3)

15 ani de la Congresul al IX-lea al P.C.R., perioada cea mai bogată în realizări și în mișcarea sportivă

PARTICIPANTE ACTIVE LA „DACIADĂ", FEMEILE SE AFIRMĂ DEPLIN ȘI ÎN SPORTUL DE PERFORMANȚĂ

„Partidul dă o înaltă apreciere spiritului de abnegație al femeilor, contribuției lor la realizarea sarcinilor din domeniul producției materiale și al vieții spirituale, la educarea tinerei generații, la conducerea întregii societăți".

NICOLAE CEAUȘESCU



La acțiunile sportive de masă din cadrul competiției naționale „Daciada" *au luat parte peste trei milioane de femei. Iată un aspect surprins la o asemenea acțiune.* Foto : V. BAGEAC

În viața economică, politică, și socială a țării noastre femeile și-au adus totdeauna o contribuție de seamă, afirmîndu-se plenar prin putere de muncă, inteligență, talent și energie creatoare, ele înscriind în diferite epoci pagini de glorie în istoria milenară a pămîntului românesc. Femeia-muncitoare, femeia-savant, femeia-luptătoare, femeia-mamă, iată doar cîteva din ipostazele tovarășelor noastre de viață. În istoricele realizări ale poporului român din anii construcției socialiste se află inclusă și munca milioanelor de femei — românce, maghiare, germane și de alte naționalități, — pentru făurirea unei societăți libere și independente, pentru ridicarea României socialiste pe noi trepte de civilizație și progres. Pentru toate femeile din țara noastră — ca dealtfel pentru întregul popor — ultimul deceniu și jumătate constituie perioada cea mai bogată în înfăptuiri, perioada care le-a adus cea mai deplină afirmare în toate domeniile vieții economice, sociale și politice. Apreciind rolul femeilor în societatea

Emanuel FÂNTÂNEANU

(Continuare în pag. 2-3)

Ca pretutindeni în țară, la Codlea

DEZVOLTAREA ECONOMICO-SOCIALĂ IMPULSIONEAZĂ ȘI ACTIVITATEA SPORTIVĂ

● Sportul beneficiază de ritmul înalt al dezvoltării economico-sociale ● Frumoasa bază sportivă Măgura ● Tinerii de la I.A.S. și terenurile lor ● 20 000 de ore de muncă patriotică pentru sport și sănătate

Amploarea pe care a cunoscut-o activitatea sportivă din țara noastră în ultimii 15 ani e demonstrată și de baza materială, de la an la an tot mai bogată. La frumoasele săli de sport și patinoare, bazine de înot și stadioane se adaugă terenurile simple, pe care asociațiile sportive din toate localitățile țării le amenajează cu forțe proprii, prin munca patriotică a membrilor lor, a celor ce iubesc mișcarea. Despre asemenea preocupări și realizări în localitatea Codlea ne vom ocupa în rîndurile ce urmează.

La circa 20 km de Brașov, pe șoseaua națională ce duce spre Sibiu, se află localitatea **Codlea**. Cunoscut ca un oraș al florilor, datorită marilor producții de garoafe ale Întreprinderii de sere de aici, care ajung în aceeași zi atît la București, cît și în capitalele altor țări europene, am regăsit orașul încadrat, parcă mai puternic, în ritmurile dezvoltării civilizației socialiste. Uzina Colorom, Întreprinderea mecanică, „Țesătura", Întreprinderea de confecții, Fabrica de

Traian IOANIȚESCU

(Continuare în pag. 2—3)

SUCCES DEPLIN TRICOLORILOR ÎN ÎNTRECERILE CELEI DE A XXII-a EDIȚII A JOCURILOR OLIMPICE !

Ieri dimineață a plecat la Moscova principalul lot al sportivilor olimpici români

În zorii zilei de ieri, aeroportul internațional Otopeni devenise „olimpic". El a fost — pentru cîteva ore, cele necesare pregătirilor de plecare — gazda principalului lot de sportivi români, peste 150, care vor reprezenta țara noastră la cea de a XXII-a ediție a Jocurilor Olimpice de la Moscova.

„Tricolorii" au fost salutați, urîndu-li-se drum bun și succes în întrecerea olimpică, de către tovarășul **Emil Drăgănescu**, ministrul turismului și sportului, președintele Consiliului Național pentru Educație Fizică și Sport, tovarășul **Nicolae Dragason**, secretar al C.N.E.F.S., de către reprezentanți ai ministerelor și organizațiilor obștești cu atribuții în sport.

A fost de față V.S. Gusak, consilier al Ambasadei Uniunii Sovietice la București.

Hristache NAUM
Vladimir MORARU

(Continuare în pag. a 4-a)



ÎNAINTEA ÎNCEPERII J. O., ÎN PRIM-PLAN ACTIVITATEA FORURILOR SPORTIVE INTERNAȚIONALE

● Alex. Siperco – reales în Comisia Executivă a C.I.O. ● Alți reprezentanți ai mișcării noastre sportive aleși în diferite organisme internaționale ● Noi sporturi în programul olimpic

Așteptam pe aeroportul Șeremetievo-1 sosirea delegației olimpice a României. La Moscova este o dimineață de joi senină, dar mai puțin caldă ca la București. În fața noastră se află zeci de aeronave sosite de curînd sau în curs de plecare, pe care stă scris „Official olympic carrier". În depărtare se vede noua aerogară Șeremetievo-2. Pe ambele porți aeriene ale orașului olimpic sosesc oaspeți.

Din zare coboară lin spre sol un avion TU-154 al companiei TAROM. Sînt olimpicii români.

În întîmpinarea delegației sportivilor noștri au venit reprezentanți ai Comitetului de organizare a Olimpiadei '80, care le-au urat bun sosit și succes în întrecerile J.O.

A fost prezent ambasadorul României în Uniunea Sovietică, tovarășul Traian Dudaș.

Avionul se oprește, portierele se deschid și încep să coboare voioși fetele și băieții noștri, salutînd surizători cu pălăriile, ale fetelor model „Maurice Chevalier". Uniformele ne plac acum mai mult decît la București. Hainele de culoare vișinie, taioarele din pluș, tot vișinii, contrastînd cu bejul fustelor și pantalonilor, realizează o combinație plăcută, atractivă.

Aurel NEAGU
Moscova, 17 iulie

(Continuare în pag. a 4-a)